

与车辆使用寿命等长的耐用活塞裙部涂层，改善摩擦性能



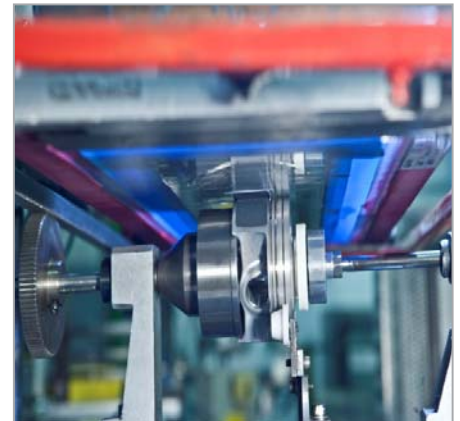
问题:

- 道路交通污染约占全球二氧化碳 (CO₂) 排放总量的 13%。因此，许多国家都制定了限制新车二氧化碳平均排放的长期目标。
- 现代汽车中的活塞在可导致活塞裙部涂层磨损的严苛环境下运行。



解决方案:

- 新型 EcoTough™ 涂层活塞可减少二氧化碳排放并降低油耗。
- 与传统涂层相比，EcoTough™ 在对抗各种磨损源方面有了显著改进。
- EcoTough™ 涂层活塞也可满足最严苛的环境标准要求。

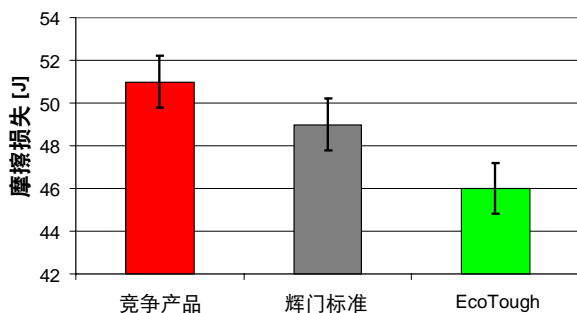


特点:

- 高抗磨损活塞裙部涂层，含作为润滑剂的二硫化钼和石墨、提高抗摩擦性能的碳纤维，以及允许应用自动丝网印刷工艺的特殊聚合树脂。

优势	标准	EcoTough™	△
干摩擦系数 (摩擦计)	0.18 – 0.20	0.14	20 – 30 %
摩擦损失 (浮动衬套发动机)	49 - 51 J	46 J	10 – 25 %
燃油经济性优势	100 %	99.2 – 99.8 %	-0.2 – -0.8 %
磨损率	9.7 μ / 50 test cycles	3.4 μ / 50 test cycles	65 %
无有害成分	使用有毒溶剂	无有毒溶剂	—

附加信息



EcoTough™ 涂层活塞降低摩擦的能力超过竞争产品 10% 至 25%



与竞争活塞 (左) 相比，发动机测试后，EcoTough 涂层活塞 (右) 的磨损明显更小。

坚固耐用 环保技术 减少摩擦

