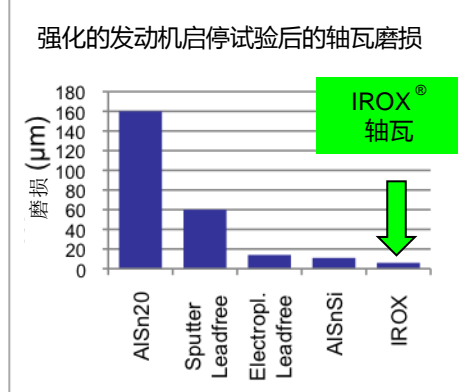
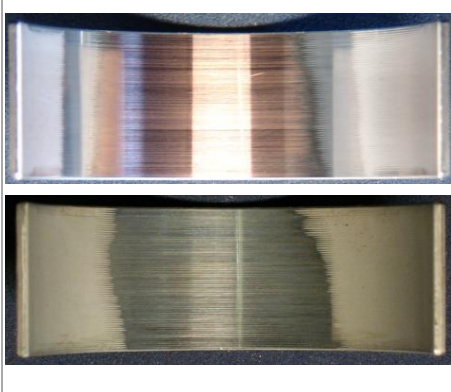


先进的轴瓦表面涂层提高了轴瓦的耐久性和性能



问题:

先进的发动机技术正在对轴瓦提出了苛刻的要求：

- 由于更加频繁的起动，起停或混合动力发动机将导致轴瓦的早期磨损。
- 由于发动机爆发压力的增加和发动机的小型化，增加了作用在轴瓦上的载荷。
- 低粘度机油、曲轴的偏移，粗糙度曲轴表面，更高的温度使得问题更加严重。

措施:

IROX[®] 独特的表面涂层，由一种强化硬质颗粒组成的聚合物涂层。

- IROX[®] 可处理在铜合金或铝基金属上，显著降低因发动机起停、低粘度机油和其它动力学作用产生的磨损。
- IROX[®] 处理在铝基金属上从而提高轴瓦的承载力。

说明:

- 与纯铝合金或电镀层比较，减少了磨损。
- 铝合金轴瓦的承载能力最大提升25%。
- 比铝合金或电镀层有更低的摩擦系数。
- 发动机重新起动时更容易建立润滑油膜。

得益			
承载能力	A-650 铝合金 < 70 MPa	铝合金+ IROX [®] < 85 MPa	A-650 铝合金 < 70 MPa
磨损	传统轴瓦 > 60 µm	到硬中间层的电镀层 14 µm	传统轴瓦 > 60 µm
摩擦系数	A-650 铝合金 0.050	A-650 铝合金 0.050	A-650 铝合金 0.050

其它信息

起停或混合动力车辆	
高气缸爆发压力轻型车（例如：柴油发动机、增压汽油发动机、直喷发动机等）	
商用车	
其它轴瓦磨损严重的应用（例如：曲轴表面粗糙、低粘度机油等）	

性能 坚固耐用 减少摩擦

