

通过独特的控油环设计减少油耗并提高控油效果



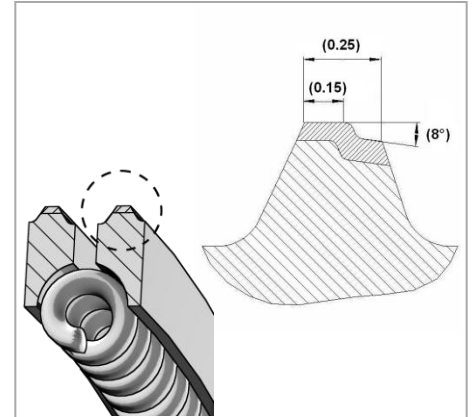
面临的挑战:

如今，人们对减少 CO2 排放、提升燃油效率和延长汽车发动机使用寿命的关注度日益提升。活塞环组有助于控制发动机的摩擦和油耗。控油环则是提升燃油效率、减少油耗的不二之选。



解决方案:

LKZ[®] 控油环设计可以减少摩擦和/或油耗。它是一种有效的常备解决方案，摩擦性能优越且油耗低，绝对物有所值。荣获 2011 年度《美国汽车新闻》Pace™ 大奖的 LKZ[®] 控油环针对各种应用场合研发和生产而成，能够适应乘用车发动机乃至大缸径柴油机。



技术参数:

LKZ[®] 控油环将接触面的宽度从 0.25mm 减至 0.15mm。接触面面积的减小提升了控油环从缸套表面向下刮油的性能，而锥形设计则减少了刮油上返的现象。通过对张力的控制，使得控油环在减少摩擦和/或油耗方面的性能得以提升。

优势

详情

| | |
|------|---|
| 油耗降低 | 在张力最小的设计中，制动油耗率 (BSFC) 可从 0.5% 提升至 1%，同时仍然保持卓越的控油性能。 |
| 控油 | 经测试证明，在较高张力下，LKZ [®] 控油环可将油耗降低 50%，有助于减少活塞积碳现象并延长发动机的使用寿命。 |

其他信息

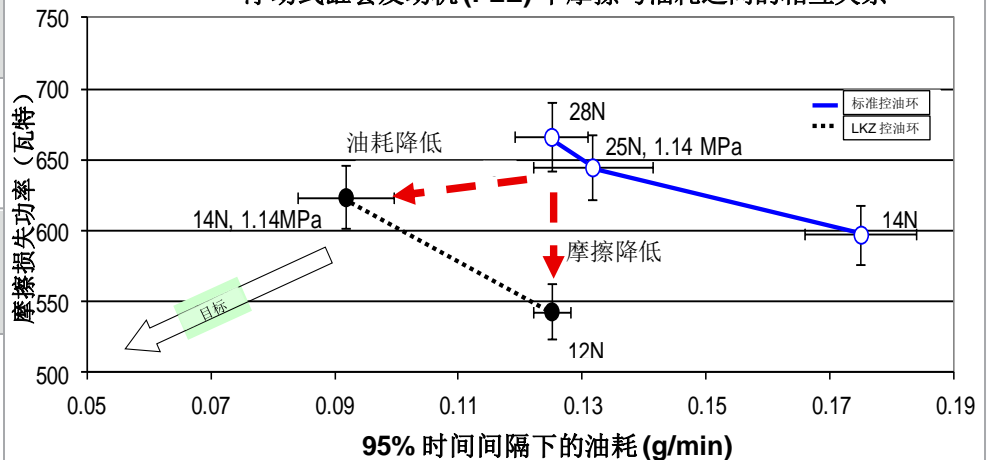
目前的重型柴油机使用 CKS 或 GDC 涂层。采用 PVD 和 DLC 涂层的 LKZ[®] 控油环正处于研发当中，如果研发成功可以进一步减少控油环摩擦。

在辉门普利茅斯技术中心，LKZ[®] 系列产品经过在单缸浮动式缸套发动机上的性能检测和验证，彰显了在减少摩擦和油耗方面的巨大优势。

发动机/现场测试证实，LKZ[®] 系列产品的特性满足重型柴油机的耐久度要求。

LKZ[®] 控油环产品的全球年产量超过 3 千万。到 2015 年，年产量预计达到 4 千万大关。

LKZ[®] 控油环 (黑色实线) 与标准控油环 (蓝线) 性能对比
浮动式缸套发动机 (FLE) 中摩擦与油耗之间的相互关系



性能优越

经久耐用

摩擦减少

科技领先

绿色科技

适用于能源、工业和交通运输领域

